



ATTRAVERSAMENTI RIALZATI IN ASFALTO

Molte Amministrazioni pubbliche adottano, con notevole successo gli attraversamenti pedonali rialzati in asfalto stampato, per la semplicità esecutiva e quindi per la relativa economicità, per la capacità di raccordare quote spesso diverse con rampe "morbide" e quindi più confortevoli, ma soprattutto per il fatto che rispondono ai requisiti normativi poiché i materiali impiegati risultano certificati rigorosamente in relazione all'articolo Uni-En 1436.

Con la realizzazione di questa tipologia di attraversamento pedonale, l'aspetto di una strada del centro abitato, si trasforma notevolmente con risultati più che soddisfacenti.

Bastano tre centimetri d'asfalto per realizzare una pavimentazione. Sulle superfici già esistenti è sufficiente stendere un ulteriore manto di usura. Se i livelli non lo consentono basta una leggera fresatura di tre centimetri prima dell'applicazione.

Creativo e personalizzabile nella forma e nel colore.

Sono disponibili decine di motivi diversi, che oltre alle forme tradizionali. Il tocco finale è dato dalla resina, disponibile in 11 colori combinabili tra loro.



Il sistema viene proposto agli applicatori nella configurazione di un Kit comprendente le matrici che sono disponibili in svariati design e misure. Le tipologie più utilizzate sono il mattoncino classico lineare, il mattoncino a spina di pesce, il tipo porfido lineare, il tipo porfido a coda di rondine, l'acciottolato.

Le resine sono dei componenti molto resistenti e quindi ideali per prevenire la veloce usura alla quale è sottoposto l'asfalto. Oltre a questa efficace qualità, le resine sono caratterizzate dalla gamma di colorazioni disponibili.

La resina impiegata per la colorazione e l'indurimento da un'elevata protezione, allunga la durata del manto d'usura di oltre il 40%.

Come per le matrici, i colori delle resine possono essere personalizzati.

